

Elektrisko skrejritenu taisnīgs regulējums visiem satiksmes dalībniekiem.

Priekšlikumi:

- Izglītība un informācija:
 - Izveidot informatīvu mājaslapu un bukletus par elektrisko skrejriteņu lietošanas noteikumiem un drošības pasākumiem.
 - Rīkot informatīvus pasākumus skolās un sabiedrībai.
- Infrastruktūra:
 - Izveidot papildus velo joslas.
 - Pielāgot pilsētas infrastruktūru, lai tā būtu ērtāka un drošāka braukšanai ar elektrisko skrejriteņi (piemēram, pazemināt apmales, ierīkot braukšanas šķēršļus).
- Drošība:
 - Obligātu ķiveres valkāšana līdz 18.gadu vecumam.
 - Izstrādāt apmācības programmu elektrisko skrejriteņu vadītājiem, kurā tiktu apskatīti satiksmes noteikumi, droša braukšanas tehnika un pirmās palīdzības sniegšana.
 - Visiem elektrisko skrejriteņu vadītājiem diennakts tumšajā laikā (no saulrieta līdz saullēktam) jāvalkā atstarojoša veste.
- Kontrole:
 - Pašvaldības policija pārbauda un kontrolē elektriskos skrejriteņus.

Ieguvumi no pilsētas infrastruktūras pielāgošanas:

- Ērtāka braukšana: pazeminātas apmales un braukšanas šķēršļi nodrošina vienmērīgāku braukšanu.
- Drošības paaugstināšana: infrastruktūras pielāgojumi palīdz novērst negadījumus.
- Piekļuves uzlabošana: pilsēta kļūst pieejamāka cilvēkiem ar kustību ierobežojumiem.

leguvumi no obligātas ķiveres valkāšanas līdz 18. gadu vecumam:

- Galvas traumu samazināšana: ķiveres pasargā no smagām galvas traumām negadījumu gadījumā.
- Atbildības sajūtas veicināšana: jaunieši apzinās braukšanas ar elektrisko skrejriteņi riskus un rīkojas piesardzīgāk.

leguvumi no atstarojošas vestes valkāšanas diennakts tumšajā laikā:

- Labāka redzamība: autovadītāji un citi braucēji laikus pamana elektrisko skrejriteņi vadītāju.
- Negadījumu riska samazināšana: atstarojoša veste padara braucēju pamanāmāku un samazina negadījumu risku.
- Atbildīgas braukšanas veicināšana: vestes valkāšana demonstrē braucēja rūpes par savu un citu drošību.

Nomas skrejriteņi un privātie skrejriteņi: nodalīšana

Nodalīt nomas skrejriteņus un privātos skrejriteņus, ieviešot atšķirīgu regulējumu un marķējumu.

Mērķis:

- Skaidrāka informācija par ceļu satiksmes negadījumiem un cietušajiem.
- Efektīvāka negadījumu cēloņu analīze.
- Mērķētāka satiksmes drošības uzlabošana.

leguvumi:

- Skaidrāka aina par negadījumu sadalījumu starp nomas un privātajiem skrejriteņiem.
- Mērķētāki risinājumi satiksmes drošības uzlabošanai, piemēram, nomas skrejriteņu lietotājiem paredzētu apmācību programmu izstrāde.

Elektrisko skrejriteņu lietošanas noteikumi:

Vispārīgi noteikumi:

- Pārvietoties ar elektroskrejriteni drīkstēs no 14.gadu vecuma ar iegūtu velosipēda apliecību.
- Elektrisko skrejriteni jāvada ar abām rokām.
- Aizliegts lietot mobilo tālruni brauciena laikā.
- Aizliegts braukt alkohola vai narkotiku reibumā.
- Jāievēro ceļu satiksmes noteikumi un jārespektē citi satiksmes dalībnieki.

Ātruma ierobežojuma izvēle publiskās vietās un parkos:

Publiskās vietas:

- Gājēju ietve:
 - Maksimālais atļautais ātrums - **25 km/h**.
 - Var tikt noteikti atsevišķi ātruma ierobežojumi konkrētās zonās, ņemot vērā satiksmes intensitāti un gājēju plūsmu.

Parkos:

- Minimālais ātruma ierobežojums: **10 km/h**.
- Maksimālais ātruma ierobežojums: **15 km/h**.

Stāvēšana:

- Elektrisko skrejriteni atļauts novietot atbilstoši norādītām vietām.
- Aizliegts novietot skrejriteni uz ietvēm, brauktuves vai citās vietās, kur tas var traucēt satiksmi.

Elektrisko skrejriteņu reģistrācijas noteikumi:

- Reģistrāciju var veikt tiešsaistē vai pašvaldības iestādē.
- Reģistrējot skrejriteni, jāuzrāda šādi dokumenti:
 - Personas apliecība.
 - Elektroskrejriteņa uzlīme.
 - Elektroskrejriteņa rāmja numurs.

Priekšlikums par teorētisko zināšanu pārbaudi elektrisko skrejriteņu vadītājiem ar jaudu virs 1000W.

Lai uzlabotu satiksmes drošību un veicinātu atbildīgu elektrisko skrejriteņu lietošanu, piedāvājam ieviest teorētisko zināšanu pārbaudi elektrisko skrejriteņu vadītājiem.

Pārbaudes kārtošana:

- Mērķis: Pārbaudīt kandidāta zināšanas par:
 - Elektrisko skrejriteņu vadīšanas noteikumiem.
 - Ceļu satiksmes noteikumiem, kas attiecas uz elektriskajiem skrejriteņiem.

- Drošas braukšanas principi ar elektrisko skrejriteni, pievēršot uzmanību specifiskām situācijām (piemēram, bremzēšanas distance, redzamība, manevrēšana).
- Pārbaudes formāts: Datorizēts tests ar izvēles atbildēm.

Gājējiem ieteicamais drošais attālums braucot ar elektrisko skrejriteni:

Vispārīgi:

- Braucot ar elektrisko skrejriteni, vienmēr ievērojiet piesardzību un atstājiet pietiekamu attālumu no gājējiem.
- Atcerieties, ka gājējiem ir prioritāte uz ietvēm.
- Brauciet ar mērenu ātrumu un pielāgojiet to apstākļiem.
- Esiet gatavi apstāties jebkurā brīdī.

Ieteicamais attālums:

- Uz ietvēm: Braucot ar elektrisko skrejriteni pa ietvi, atstājiet vismaz 1 metru attālumu no gājējiem. Ja ietve ir šaura, apstājieties un pagaidiet, kamēr gājēji paies garām.
- Gājēju pārejās: Apstāties pie gājēju pārejām un ļaujiet gājējiem šķērsot ielu.
- Parkos un citās atpūtas zonās: Brauciet lēnāk un atstājiet pietiekamu attālumu no citiem atpūtniekiem.

Papildus ieteikumi:

- Izmantojiet zvanu, lai brīdinātu gājējus par savu tuvošanos.
- Brauciet pa labi no gājējiem.
- Nelietojiet mobilo tālruni brauciena laikā.
- Ievērojiet ceļu satiksmes noteikumus.

Papildus prasības elektriskajiem skrejriteņiem, kuru jauda pārsniedz 1000 W:

- **Civiltiesiskās atbildības apdrošināšana.**

Jā, ja skrejritis ir reģistrēts OCTA, tā īpašniekam ir jāievada sava elektriskā skrejriteņa CSDD numura zīmes numurs OCTA reģistrā. Tas ir nepieciešams, lai:

- Veicinātu atbildīgu skrejriteņu lietošanu.

Kā ievadīt CSDD numura zīmes numuru OCTA reģistrā?:

- Jāpieslēdzas savam OCTA kontam.
- Jāievada CSDD numura zīmes numurs un citi nepieciešamie dati.
- Jāsaglabā izmaiņas.

Elektro skrejriteņa reģistrēšana Latvijā:

Personas vecums:

- No 14. gadu vecuma var reģistrēt elektrisko skrejriteni, kura jauda nepārsniedz 500w.
- No 18. gadu vecuma var reģistrēt elektrisko skrejriteni, kura jauda pārsniedz 1000w.

Reģistrācijas sistēmas izveide:

- Reģistrāciju var veikt tiešsaistē vai pašvaldības iestādē.
- Reģistrējot skrejriteni, jāuzrāda šādi dokumenti:
 - Personas apliecība.
 - Elektroskrejriteņa uzlīme.
 - Elektroskrejriteņa rāmja numurs.

Pētniecība un attīstība:

- Veikt pētījumus par elektrisko skrejriteņu ietekmi uz satiksmes drošību un vidi.
- Izstrādāt jaunas tehnoloģijas, kas padarītu elektriskos skrejriteņus drošākus un videi draudzīgākus.

Sadarbība:

- Sadarbība ar dažādām ieinteresētajām pusēm, tostarp pašvaldībām, policiju, nevalstiskajām organizācijām un privāto sektoru, lai veicinātu elektrisko skrejriteņu drošu un atbildīgu lietošanu.

Argumenti par jaudas ierobežojumu palielināšanu:

- Liela svara cilvēkiem: Pašlaik pieejamie elektriskie skrejriteņi ar ierobežotu jaudu var nebūt pietiekami jaudīgi, lai efektīvi pārvietotu liela svara cilvēkus. Tas var ierobežot viņu mobilitāti un iespēju piedalīties aktīvā atpūtā.

1. Drošāka braukšanas vide:

- Nodalot nomas un privātos skrejriteņus, varēsīm precīzāk analizēt negadījumu cēloņus un ieviest mērķētākus risinājumus drošības uzlabošanai.
- Obligāta ķiveres valkāšana līdz 18 gadu vecumam un apmācības programmas izstrāde palīdzēs veicināt atbildīgu braukšanas kultūru.

2. Skaidrāka informācija par negadījumiem:

- Nodalot nomas un privātos skrejriteņus, varēsīm iegūt precīzāku statistiku par negadījumiem un cietušajiem.
- Tas ļaus labāk izprast problēmas nopietnību un pieņemt efektīvus risinājumus.

3. Atbildīgāka skrejriteņu lietošana:

- Reģistrācija un apdrošināšanas prasības privātajiem skrejriteņiem varētu veicināt atbildīgāku attieksmi pret braukšanu.
- Nomas skrejriteņu kompāniju atbildības regulējums palīdzēs nodrošināt, ka skrejriteņi ir tehniskā kārtībā un lietotājiem ir pieejama nepieciešamā informācija par drošu braukšanu.

4. Ērtāka infrastruktūra:

- Papildus velojoslas un pielāgota pilsētas infrastruktūra padarīs braukšanu ar skrejriteņiem ērtāku un drošāku.

Kopumā šī iniciatīva ir vērsta uz to, lai padarītu braukšanu ar elektrisko skrejriteņiem drošāku un atbildīgāku, vienlaikus veicinot ērtāku un pieejamāku infrastruktūru.

Taisnīgāka reģistrācija:

Personas vecums:

No 14. gadu vecuma var reģistrēt elektrisko skrejriteņi, kura jauda nepārsniedz 500w.

No 18. gadu vecuma var reģistrēt elektrisko skrejriteņi, kura jauda pārsniedz 1000w.

Sabiedrība no piedāvātajām pārmaiņām varētu iegūt sekojošus ieguvumus:

1. Paaugstināta drošība:

Sadalot skrejriteņus pēc jaudas un vecuma, kā arī ieviešot stingrāku kontroli, samazināsies negadījumu risks un cietušo skaits.

Braukšanas infrastruktūras pielāgošana padarīs braukšanu ar skrejriteni ērtāku un drošāku visiem iedzīvotājiem.

2. Atbildīgāka braukšanas kultūra:

Informācijas kampaņas un apmācības palīdzēs veicināt atbildīgu attieksmi pret braukšanu ar skrejriteni.

Reģistrācija un apdrošināšanas prasības motivēs vadītājus ievērot satiksmes noteikumus un rūpēties par citu drošību.

3. Taisnīgāka reģistrācija:

Palielinot jaudas ierobežojumu, skrejriteņi kļūs pieejamāki plašākam iedzīvotāju lokam, nodrošinot lielāku mobilitāti un ērtības.

4. Ekonomiskā izaugsme:

Elektrisko skrejriteņu popularitātes pieaugums varētu veicināt jaunu uzņēmumu rašanos un darbavietu radīšanu.

Tas varētu pozitīvi ietekmēt tautsaimniecību kopumā.

5. Vides aizsardzība:

Elektrisko skrejriteņu lietošana varētu palīdzēt samazināt CO2 emisijas un gaisa piesārņojumu.

Tas varētu veicināt ilgtspējīgāku pilsētvides attīstību.

Kopumā piedāvātās pārmaiņas varētu sniegt ievērojamus ieguvumus sabiedrībai, padarot pilsētas par drošākām, ērtākām un ilgtspējīgākām.

Piezīme:

Šie ir potenciālie ieguvumi, un to precīza ietekme varētu būt atkarīga no dažādiem faktoriem, tai skaitā no piedāvāto pārmaiņu ieviešanas kvalitātes un sabiedrības iesaistes.

Papildus iepriekš minētajam, mēs uzskatām, ka ir svarīgi:

Regulāri pārraudzīt piedāvāto pārmaiņu ietekmi uz sabiedrību un veikt nepieciešamās korekcijas.

Iesaistīt sabiedrību diskusijās par elektrisko skrejriteņu lietošanas nākotni un turpināt attīstīt šo transporta veidu, ņemot vērā sabiedrības intereses.

Šīs iniciatīvas var palīdzēt uzlabot satiksmes drošību, samazināt negadījumu risku un padarīt pilsētas ērtākas un draudzīgākas visiem iedzīvotājiem.