

Argumenti par labu iespējai arī turpmāk izmantot nemarkētu bezakcīzes dīzeļdegvielu.

- Oficiāli, galvenais iemesls, kādēļ Finanšu ministrija vēlas ieviest markēto degvielu, ir tas, ka šādu kontroles veidu pieprasa Eiropas Savienības direktīva, taču, ir zināms, ka markētu degvielu var neieviest, ja valstī darbojas cita degvielas kontroles sistēma. Latvijā jau vairākus gadus ļoti veiksmīgi darbojas tiešsaistes uzraudzības sistēma, turklāt pieejamo un patērēto degvielu ērti var pārlikt ieviestajā EPS (E-pieteikšanās sistēmā).
- Nereti vienas dienas ietvaros lauksaimniecības tehnika tiek izmantota gan lauksaimniecības vajadzībām, gan arī jomās, kurās netiek piešķirta bezakcīzes dīzeļdegviela, kā piemērus minot mežizstrādi, meliorācijas darbus vai sētas uzturēšanu. Tas nozīmē, ka, izmantojot tehniku citām vajadzībām, būs nepieciešams tās bāku un pārējo sistēmu pilnībā atbrīvot no markētās degvielas, kas ir ļoti darbietilpīgs process. Tas rada darba efektivitātes samazināšanos, kā arī izmaksu pieaugumu.
- Lai uzglabātu markēto degvielu, zemniekiem būs nepieciešams iegādāties atsevišķu degvielas konteineru, kura cena ir vidēji 5000 EUR.
- Markētā degviela atstāj negatīvu ietekmi uz vidi. Krāsvielai sadegot, veidojas kaitīgie izmeši, kā arī savienojumā ar CO2 izmešiem pie dažādiem apstākļiem no šīs degvielas var rasties ciankālijs.
- Lai veiktu degvielas pārbaudes, būs nepieciešams iepirkt dažādas ierīces, kas atkal ir lieki izdevumi.
- Pārbaudei tiks pakļauti pilnīgi visi uz LV ceļiem esošie spēkrati ar dīzeļdzinējiem, kas raisīs pārpratumus, neskaidrības un vairo nepatīku autovadītāju un kontroles starpā.
- Markētās degvielas kontrolēšana aizņems Valsts policijas vai citu atbildīgo instanču laiku, lai risinātu tajā brīdī notiekošas aktuālākas, sabiedrībai bīstamākas problēmas – dzērāj šoferu, ātruma pārkāpēju tveršanu un sodīšanu u.c.
- Pēc lauksaimnieku aprēķiniem, visas nepieciešamās darbības markētās degvielas ieviešanai sadārdzinās degvielu aptuveni par 6 centiem, kas, ņemot vērā patēriņa apjomus, ir diezgan ievērojams skaitlis. Par piemēru ņemot 400 ha lielu zemnieku saimniecību, degvielas marķēšanas rezultātā degviela iepirkšana izmaksās par 2400 EUR vairāk nekā, ja tā netiktu marķēta. Tas noved pie naudas nevajadzīgas izlietošanas, kas sekmē lauksaimniecības stagnāciju un liek šķēršļus zemniekiem iegādāties zemi vai modernizēt tehniku.

- Konteineru iegāde zemniekiem sagādās līdz pat 20 miljonu lielus izdevumus, kas būs pilnīgi nelietderīgi izšķērdēta nauda. Sevišķi pēc grūtībām, ko sagādāja 2014. gada problēmas, šie izdevumi dažām saimniecībām var būt nepārvarami.
- Pēc Latvijas Degvielas tirgotāju asociācijas valdes priekšsēdētāja Mārtaņa Stirāna teiktā tie būs papildus izdevumi arī valstij, jo akcīzes noliktavās būs nepieciešams izveidot rezervuārus un iesaistīt papildus autotransporta vienības, kas pārvadās šo precī.
- Degvielas uzpildes stacijās, degvielas vedēju cisternās, akcīzes noliktavu cisternās, kā arī zemnieku tehnikā un aprīkojumā paliks ķīmiskā marķētāja pēdas, kas, ja netiks pilnībā likvidētas un tiks konstatētas kaut ļoti nelielā koncentrācijā, dos iespēju nepamatoti piemērot drastiskus soda mērus.