

## Iniciatīvas “Satiksmes drošības uzlabošanas pasākums” izklāsts

Aicinājums visiem, kuriem rūp satiksmes drošības jautājumi Latvijā Republikā!

Tiek piedāvāta ideja, kuras ieviešanas rezultātā kardināli mainītos satiksmes drošība uz Latvijas ceļiem.

Ideja ir ļoti vienkārša un tā realizējama sekojošā veidā:

- 1) Valsts policijas vajadzībām tiek iegādātas pārvietojamas videonovērošanas un, iespējams, arī transportlīdzekļu pārvietošanās ātrumu fiksējošas iekārtas (turpmāk – Iekārtas), kuras darbojas pilnīgi automatizētā režīmā;
- 2) Iekārtas tiek uzstādītas personiskajos transportlīdzekļos (vairākos desmitos, ja ne simtos), piemēram, uz darba līguma pamata nodarbināto personu piederošajos transportlīdzekļos;
- 3) Šie privātie transportlīdzekļi bez apstājas pārvietojas pa koplietošanas ceļiem un ielām un fiksē transportlīdzekļa priekšpusē un aizmugurē notiekošo, piemēram, atļautā ātruma pārsniegšana, ceļa zīmju un ceļa horizontālo apzīmējumu neievērošana, agresīva braukšana, apstāšanās un stāvēšanas noteikumu neievērošana utt.;
- 4) Šādu transportlīdzekļu vadītājiem obligāti nav jābūt valsts amatpersonām, jo viņiem nepastāvētu iespēja kaut kādā veidā ietekmēt Iekārtu darbību, tāpēc Valsts policijai pastāvētu iespēja nodarbināt darbiniekus – transportlīdzekļu vadītājus uz līguma pamata, bet privātos transportlīdzekļus no viņiem patapinot;
- 5) Pēc katras darba dienas beigām Iekārtās esošie dati tiktu nodoti Valsts policijas amatpersonām, kuri veiktu rūpīgu datu izpēti un pārkāpuma konstatēšanas gadījumā, līdzīgi kā šobrīd tiek realizēts fotoradaru projekts, sagatavotu protokolu-lēmumu, kurus nosūtītu pārkāpumu veikušā transportlīdzekļa īpašniekam/turētājam (valdītājam), šajā sakarā pastāv iespēja, ka radīsies nepieciešamība pielāgot normatīvo regulējumu, bet tas ir tā vērts.

Ko sabiedrība un valsts iegūtu no šādas idejas realizācijas:

- 1) Ņemot vērā to, ka Iekārtas varētu būt uzstādītas jebkurā transportlīdzeklī, uzlabotos kopējā satiksmes drošība, jo šobrīd tikai tādā veidā iespējams mazināt klajo satiksmes drošības apdraudējumu no neapzinīgo transportlīdzekļu vadītāju puses;
- 2) Ņemot vērā to, ka Iekārtas fiksētu pārkāpumus neapturot vainīgo transportlīdzekli, tiktu fiksēti pilnīgi visi no Iekārtas darbības pārklājuma redzamie pārkāpumi maksimāli lielā apjomā, ja salīdzina šī brīža Valsts policijas neefektīvo uzraudzību ar, piemēram, Subaru markas transportlīdzekļiem, kad Valsts policijas amatpersonas soda niecīgu daļu vainīgo transportlīdzekļu vadītāju;
- 3) Ņemot vērā to, ka sabiedrībai pēc idejas realizācijas vajadzētu palikt apzinīgākai, ieguvums būtu gan sabiedrībai, gan valstij kopumā, jo, piemēram, mazāk tiktu bojāta manta, mazāk ciestu un ietu bojā iedzīvotāji dažādos ceļu satiksmes negadījumos, vairāk tiktu iekasēti nodokļi utt.;
- 4) Uzlabotos nodarbinātības rādītāji, jo Valsts policijai rastos nepieciešamība papildus nodarbināt darbiniekus – transportlīdzekļu vadītājus, kā arī iespējams, ka būtu nepieciešams nodarbināt vēl papildus Valsts policijas amatpersonas, kuri pieņemtu lēmumus par konstatētajiem pārkāpumiem;
- 5) Transportlīdzekļu īpašnieki (valdītāji, turētāji) kļūtu apzinīgāki, jo viņi nevēlētos uzņemt risku, ka aizdodot sev piederošo transportlīdzekli citai personai, tieši transportlīdzekļa īpašniekam (valdītājam, turētājam) nāktos maksāt piespiesto sodu, vēlāk regresa kārtībā to patstāvīgi piedzenot no vainīgā, bet šo jautājumu iespējams noregulēt atbilstoši fotoradaru tiesiskajam regulējumam;
- 6) Mazinātos korupcija, jo transportlīdzekļu vadītājiem nepastāvētu iespēja ar Valsts policijas amatpersonām “sarunāt” uz vietas.

Piedāvātā ideja ir vienkārši realizējama, neprasot ieguldīt lielus valsts budžeta līdzekļus, turklāt efekts, ko iegūs sabiedrība un valsts no tās realizācijas, ir tā vērts.

Lūdzu, atbalstiet ierosināto ideju, kaut vai savu radnieku dēļ, ja pašiem patīk neievērot noteikumus!

Iniciatīvu paredzēts iesniegt Latvijas Republikas Saeimai.

Ar cieņu, idejas autors G.Z.

Rīgā, 2016.gada 22.janvārī