

OCTA cenu var aprēķināt ņemot vērā transportlīdzekļa vidējo tirgus vērtību un Bonus Malus (BM) klases līmeni:

BM 1.līmenis 9,5% no vidējās automašīnas tirgus vērtības

BM 2.līmenis 9% no vidējās automašīnas tirgus vērtības

BM 3.līmenis 8,5% no vidējās automašīnas tirgus vērtības

BM 4.līmenis 8% no vidējās automašīnas tirgus vērtības

BM 5.līmenis 7,5% no vidējās automašīnas tirgus vērtības

BM 6.līmenis 7% no vidējās automašīnas tirgus vērtības

BM 7.līmenis 6,5% no vidējās automašīnas tirgus vērtības

BM 8.līmenis 6% no vidējās automašīnas tirgus vērtības

BM 9.līmenis 5,5% no vidējās automašīnas tirgus vērtības

BM 10.līmenis 5% no vidējās automašīnas tirgus vērtības

BM 11.līmenis 4,5% no vidējās automašīnas tirgus vērtības

BM 12.līmenis 4% no vidējās automašīnas tirgus vērtības

BM 13.līmenis 3,5% no vidējās automašīnas tirgus vērtības

BM 14.līmenis 3% no vidējās automašīnas tirgus vērtības

BM 15.līmenis 2,5% no vidējās automašīnas tirgus vērtības

BM 16.līmenis 2% no vidējās automašīnas tirgus vērtības

BM 17.līmenis 1,5% no vidējās automašīnas tirgus vērtības

Klāt vēl var rēķināt īpašnieka pārkāpumu vēsturi, kas būtu reālais riska faktors, nevis ņemot statistikas datus. Par katru soda punktu var palielināt OCTA polises izmaksas no 2% līdz 5% (procentus aprēķinot no jau aprēķinātās OCTA polises izmaksām standarta aprēķinā).