

LR Videas aizsardzības un reģionālās attīstības ministram

Kasparam Gerharda kungam
Rīgas domes priekšsēdētājam
Nilam Ušakova kungam

Par iebildumiem pret Daugavgrīvas ietekas abu krastu apbūvi Rīgas brīvdostas uzņēmumu interesēs

Mēs, zemāk parakstījušies Rīgas pilsētas iedzīvotāji un viesi, esam detalizēti iepazinušies ar Rīgas pilsētas pašvaldības attīstības plāna iecerēm laika periodam līdz 2030.gadam un Rīgas brīvdostas apstiprinātajiem priekšlikumiem tajos jautājumos, kas attiecas uz Daugavas ietekas abu krastu pakāpenisku pārvēršanu par Rīgas Brīvdostas uzņēmumu industriālo teritoriju. Mēs konstatējam, ka Rīgas Brīvdosta plāno pilnībā degradēt vienu no svarīgākajiem Latvijas valsts simboliem – Daugavu un tās ieteku, un ainaviski nozīmīgos Rīgas pilsētas tūrisma un atpūtas galamērķus – Austrumu un Rietumu molus, skarot Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības kompleksa objektu aizsargjoslas abos Daugavas krastos. Lai novērstu neatgriezenisku postījumu radīšanu nozīmīgām dabas un vēsturiskām vērtībām, **lūdzam izslēgt Daugavas ietekas abu krastu teritorijas (īpaši zemes gabalus ar kadastra apzīmējumu 0100 120 1523, 0100 120 0454 un 0100 120 2575) no Rīgas Brīvdostas lietošanā nodotajām teritorijām un iekļaut tās dabas parka "Piejūra" teritorijā**, lai nepieļautu šo zemes gabalu industriālu apbūvi un piekļuves ierobežošanu Austrumu un Rietumu moliem gar Daugavas krastu, kā arī piekļuves ierobežošanu Daugavgrīvas krastu fortifikācijas būvju kompleksam.

Iesnieguma pamatojums ir Rīgas Domes 2017.gada 15.decembra lēmums Nr.662 "Par Brīvdostas tematiskā plāna apstiprināšanu" un Rīgas teritorijas plānojuma līdz 2030.gadam ziņojuma 2.pielikuma "Apkopojums par saņemtajiem institūciju nosacījumiem Rīgas teritorijas plānojuma līdz 2030.gadam izstrādei un to ņemšanu vērā vai noraidīšanu" Rīgas Brīvdostas pārvaldes 860.priekšlikumu "Atbilstoši Likuma par zemes pārvaldību 15.pantā noteiktajam, lūdzam paredzēt, ka jūras piekrastes ūdeņi Rīgas brīvdostas robežās ir izmantojami ostas apbūves attīstībai, tai skaitā jūras ostas termināļu attīstībai teritorijās pie Austrumu mola Mangaļsalā un pie Rietumu mola Daugavgrīvā", kur Rīgas Brīvdostas pārvalde un pašvaldība interpretē Zemes pārvaldības likumu nepilnīgi. Vēršam Jūsu uzmanību, ka Zemes pārvaldības likuma 15.pants ne tikai paredz pašvaldības iespējas saskaņot noteikta veida darbību veikšanu iekšzemes publiskajos ūdeņos, bet šī paša panta septītā daļa arī nosaka, ka jūras piekrastes josla un iekšzemes publiskie ūdeņi paredzēti ikviena brīvai lietošanai un ir publiski pieejami, ja likumos nav noteikts citādi.