

“Latvijas Motokluba asociācija” (turpmāk – MCA) vēršas pie Latvijas iedzīvotājiem ar iniciatīvu un piedāvājumu veikt grozījumus Ministru kabineta noteikumos Nr.279 “Ceļu satiksmes noteikumi”, paredzot tajos divriteņu mopēdiem un motocikliem pārvietošanās iespējas satiksmē joslā, kas paredzēta pasažieru sabiedriskajiem transportlīdzekļiem.

MCA iniciatīva balstās un ir saistīta ar praksi, kas piemērota daudzās Eiropas valstu pilsētās un kas ievērojami palielina mopēdu un motociklu kā mazāko un dinamiskāko satiksmē izmantojamo transportlīdzekļu vadītāju drošību satiksmē, tai skaitā samazina vides piesārņojuma risku gan to, kuru motocikli un mopēdi rada, gan arī tās emisijas, kuras stāvēt sastrēgumos mopēdu un motociklu vadītājiem diemžēl nākas arī ieelpot.

Veicot šādas izmaiņas Ministru kabineta noteikumos Nr.279 un ņemot vērā divriteņu mopēdu un motociklu gabarītus un to elastīgo un dinamisko manevrēšanas spēju, satiksmes plūsma joslā, kas paredzēta pasažieru sabiedriskajiem transportlīdzekļiem, nekādā veidā netiks ietekmēta. Minētais priekšlikuma īstenošanai ir nepieciešamas izmaiņas trīs noteikumu punktos – 92.(Ja ceļš apzīmēts ar 505., 507., 509. vai 510. ceļa zīmi, pa joslu, kas paredzēta pasažieru sabiedriskajiem transportlīdzekļiem, pārējo transportlīdzekļu vadītājiem aizliegts braukt un apturēt transportlīdzekli šajā joslā, izņemot taksometrus, attiecīgi reģistrētus elektromobiļus, kuriem uzstādītas speciālas nozīmes transportlīdzekļa valsts reģistrācijas numura zīmes, mopēdus, motociklus un, ja kāda no minētajām zīmēm uzstādīta kopā ar 824. papildzīmi, – arī velosipēdus.) , 276.4(276.4. 505. zīme "Josla pasažieru sabiedriskajiem transportlīdzekļiem". Josla, kas paredzēta tikai pasažieru sabiedriskajiem transportlīdzekļiem, taksometriem, mopēdiem, motocikliem un elektromobiļiem, kuri brauc vienā virzienā ar pārējo transportlīdzekļu plūsmu, bet, ja šī zīme uzstādīta kopā ar 824. papildzīmi, – arī velosipēdiem. Zīmes darbība attiecas uz joslu, virs kuras zīme uzstādīta. Ja zīme uzstādīta ceļa labajā pusē, tās darbība attiecas uz labo braukšanas joslu. Zīmes darbība ir spēkā no tās uzstādīšanas vietas līdz tuvākajam krustojumam aiz zīmes, bet, ja krustojuma nav, – līdz 506. zīmei; un 276.6(276.6. 507. zīme "Ceļš ar joslu pasažieru sabiedriskajiem transportlīdzekļiem". Ceļš, pa kuru pasažieru sabiedrisko transportlīdzekļu, taksometru, mopēdu, motociklu un elektromobiļu, bet, ja šī zīme uzstādīta kopā ar 824. papildzīmi, – arī velosipēdu, satiksme notiek pa atsevišķu joslu pretim pārējo transportlīdzekļu plūsmai; un ceram, ka veicot šādus tehniskus grozījumus Ministru kabineta noteikumos Nr.279 neradīsies papildus sarežģījumi.

Šādi uzlabojumi normatīvajos aktos ne tikai atvieglos kopējo satiksmi, bet arī uzlabos mopēdu un motociklu drošību īsajā vasaras sezonā.

Būsim pateicīgi par Jūsu pozitīvo viedokli atbalstot ar savu balsi iepriekšminēto priekšlikumu.

Latvijas Motokluba asociācijas prezidents- Aivars Freimanis.