

PAR LĪDZENIEM CEĻIEM LATVIJĀ!

1. „Gulošie policisti” Latvijā ir nepareizi izgatavoti (ierīkoti). To šķērsvirziena profils **malās ir izliekts uz augšu**, nevis ieliekts, kā parādīts ceļa zīmē. Rezultātā automašīnu riteņi sāk pārbraucienu, nevis vienmērīgi ripojot, bet saduroties ar barjeras izcilni. Tāpēc gandrīz visas automašīnas ir spiestas **bremzēt** barjeras priekšā, pat ja to ātrums nav lielāks par 20 km stundā. Un pēc tam **uzņemt ātrumu**, papildus radot **pārmērīgus CO₂ izmetumus**.

2. Vertikālās svārstības, kas rodas, kādai masai pārvietojoties pa barjerām (it īpaši kravas automašīnām un sabiedriskā transportlīdzekļiem), izplatās **grunts vibrāciju veidā**. Grunts vibrācijas rada plaisas tuvumā esošo māju pamatos un sienās.

3. Barjeru nepareizā profila dēļ automašīna palecas un tūlīt pat izbraukšanas laikā ietricas ar virsbūves apakšu barjerā, it īpaši, ja ir pilna slodze. Skrāpējumu **pēdas uz barjerām** apstiprina šo faktu.

4. Bremzēšana un liela ātruma attīstīšana barjeru dēļ un ar to saistītie kaitīgo gāzu izmetumi palielinātā daudzumā neatbilst Eiropas Savienības stratēģijai par **cīņu ar klimata pārmaiņām** un kārtējā sasaukuma **Rīgas domes** stratēģijai par apstākļu radīšanu, lai izveidotu pirmo galvaspilsētu Baltijā ar **neitrālu klimatisko ietekmi**.

5. Tieši pārmērīgie izmetumi, ko radījušas automašīnas, šķērsojot barjeras, kļuva par iemeslu **jauna likuma** izstrādei par to drīzu demontāžu **Lielbritānijā**. Skatiet kārtējās *Daily Telegraph, Sun, Observer* publikācijas.

6. Latvijā uzstādīto barjeru forma un izmērs „no brauktuves malas līdz malai” **neļauj** brīvi pārvietoties ar bērnu ratiņiem, velosipēdiem, skrituļdēļiem – **tiem, kas kustas lēnāk par 20 km** stundā un kam arī ir tiesības brīvi pārvietoties.

Visas barjeras jāaizstāj ar zigzagiem – **skatiet attēlu** no ātruma piespiedu samazināšanas ceļa ierīču ārvalstu standartiem:

