

Kas ir OCTA?

OCTA ir Obligātā civiltiesiskā transportlīdzekļa apdrošināšana, kas būtībā apdrošina transportlīdzekļa īpašnieka civiltiesisko atbildību. Šīs polises darbību regulē Latvijas Republikas likumdošana. OCTA standartlīgumu jeb polisi noslēdz transportlīdzekļiem (ne tikai auto, bet arī piekabēm, mopēdiem utt.), kas reģistrēti Latvijas Republikā. OCTA polise ir obligāta, un bez tās satiksmē piedalīties nav atļauts.

Kā darbojas OCTA polise?

OCTA polises darbības princips attiecas uz tām situācijām, kad persona izraisa ceļu satiksmes negadījumu un rada zaudējumus trešajai personai un/vai tās mantai, kā arī apkārtējai videi. Apdrošināšana kompensē gan materiālos, gan nemateriālos (morālos) zaudējumus trešajām personām un to mantai,

Kas ietekmē OCTA polises cenu?

OCTA cenas mēdz atšķirties. Tas izskaidrojams ar vairākiem nozīmīgiem faktoriem, kas tiek ņemti vērā, no sakot to, cik OCTA maksās konkrētā transportlīdzekļa īpašniekam.

1. Bonus-Malus.
2. OCTA cenu ietekmē arī Tava transportlīdzekļa pilnā masa un tips;
3. Svarīgs ir arī mērķis, kādam auto tiks izmantots (piemēram, kā taksometrs);
4. Nozīme ir arī tam, vai transportlīdzekļa īpašnieks reģistrēts kā juridiska vai kā fiziska persona;
5. Pilsētās ir intensīvāka satiksme un augstāks negadījumu risks, tādēļ svarīgi, vai transportlīdzeklis reģistrēts pilsētā vai lauku reģionā.

Bonus – Malus

Bonus-Malus sistēma tika izveidota 2006. gadā. Tās mērķis ir vienots princips, pēc kura vienkāršāk būtu iespējams izvērtēt augstākas un zemākas riska pakāpes šoferus un objektīvi noteikt OCTA polišu cenas.

Bonus – Malus subjekts ir persona, attiecībā uz kuru tiek vērtēta un rēķināta Bonus – Malus klase.

Bonus – Malus klasi piešķir nevis transportlīdzeklī, bet gan juridiskai vai fiziskai personai. Šī persona var būt transportlīdzekļa īpašnieks vai

turētājs. Tātad Bonus – Malus klase tiek izvērtēta un piešķirta nevis transportlīdzeklim, bet gan autovadītājam.

Ierosinājums: “OCTA – Sauszemes transportlīdzekļa īpašnieka civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas polise katram autovadītājam”

Nemot vērā OCTA likumu un Bonus-Malus sistēmu, lai neciestu finansiāli ne personas – auto īpašnieki, kuri nodevuši transportu lietošanā citām personām, ne Juridiskas personas, kas cieš no autovadītājiem, kas izrausa ceļu satiksmes negadījumus, ierosinām grozīt OCTA likumu. Ierosinājums – OCTA iegādājas persona, kas vada transportlīdzekli nevis auto īpašnieks vai turētājs. Auto īpašnieks-turētājs nevar atbildēt par autovadītāja rīcību uz ceļa. It sevišķi tas attiecas uz Juridiskām personām, kuriem ir liels autoparks.

Piemērs:

- 1. Ģimenē ir viens auto, bet OCTA ir katram ģimenes loceklim, kas vada šo vienu transporta līdzekli.**
- 2. Juridiska persona – 10 automašīnas. Transporta līdzekli vada autovadītājs, kuram ir sava OCTA.**