

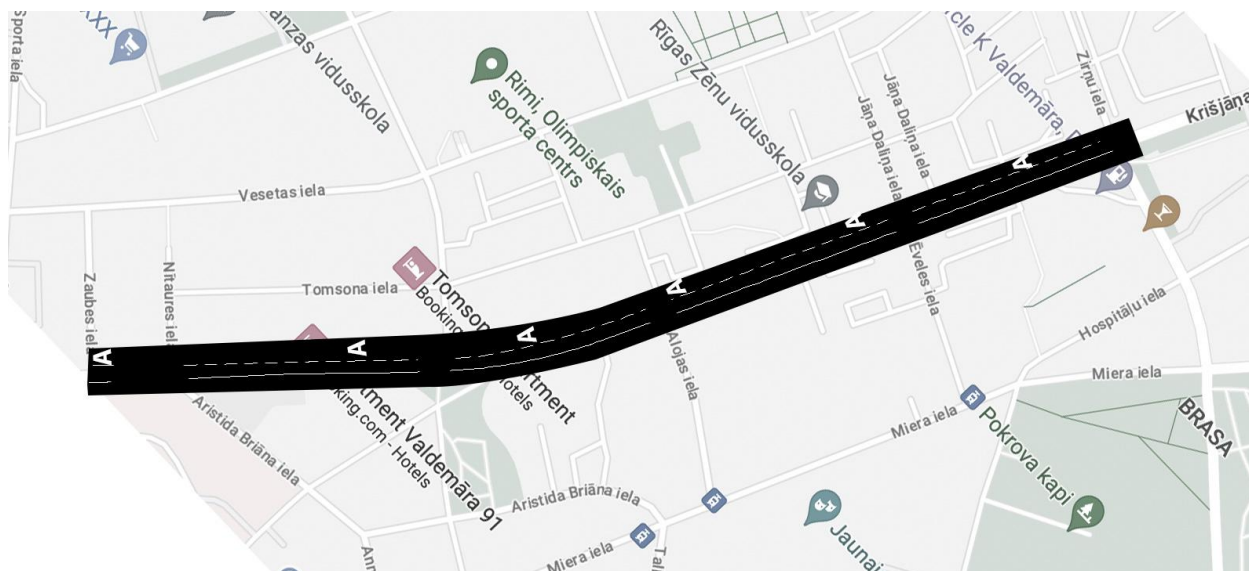
Risinājums Krišjāņa Valdemāra ielai

Lai ievērojami uzlabotu sabiedriskā transporta ātrumu un reisu biežumu K. Valdemāra ielā, tur ir jāierīko sabiedriskā transporta josla virzienā no Zirņu ielas uz centru. Kā pierāda statistika, tieši šajā virzienā ir novērojami vislielākie kavējumi. Mūsu piedāvātais risinājums uzlabos sabiedriskā transporta ātrumu arī virzienā no centra, nodrošinot sabiedriskā transporta prioritāti.

Turpinājumā soli pa solim apskatīsim katra kvartāla risinājumus.

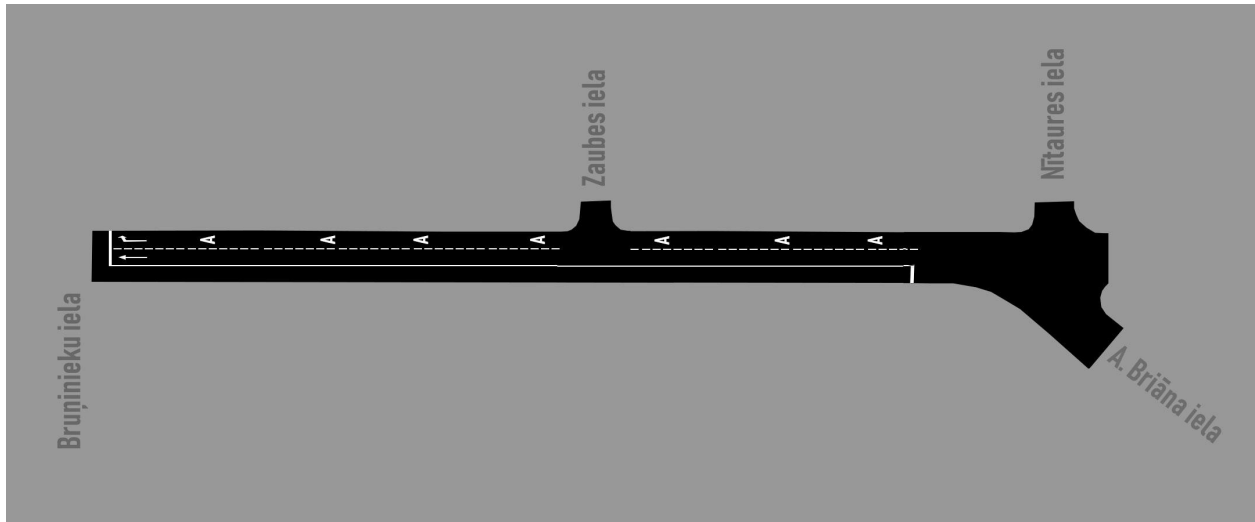
Zirņu iela — Aristīda Briāna iela

Sabiedriskā transporta joslai jāsākas no Zirņu ielas. Te vienkāršota vizualizācija, bez detalizētiem skaidrojumiem, kas parāda sabiedriskā transporta joslas aptuveno izskatu no Zirņu ielas līdz Aristīda Briāna ielai:



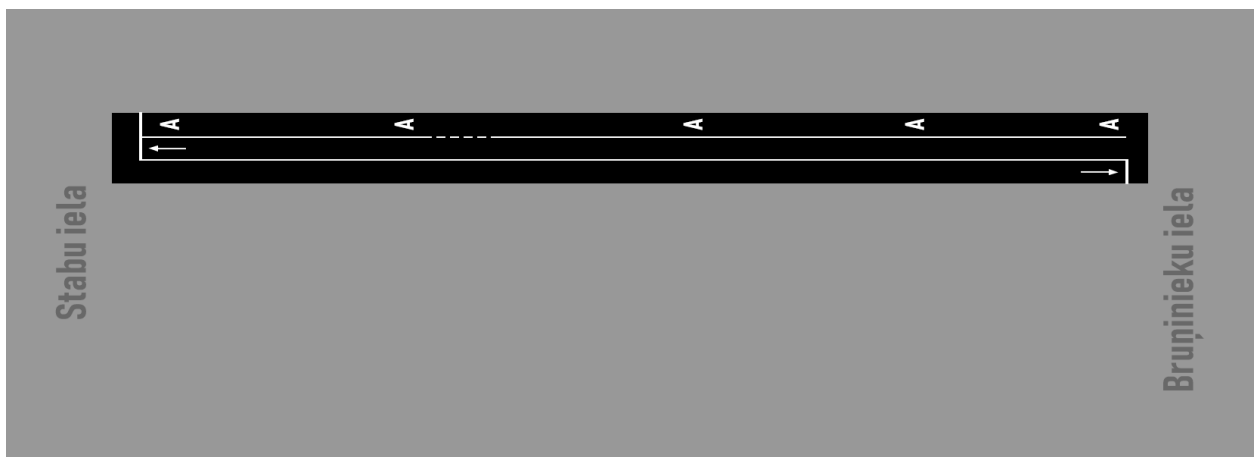
Aristīda Briāna iela — Bruņinieku iela

Aiz A. Briāna ielas šobrīd K. Valdemāra iela sākas ar vienu šauru joslu, kas turpinājumā pārvēršas platākā joslā, kur automašīnas var nostāties divās rindās. Mūsu piedāvājums paredz turpināt sabiedriskā transporta joslu, privātajam autotransportam atvēlot otru joslu virzienā uz centru. Tie autovadītāji, kuriem ir jānogriežas uz Sporta ielu, to drīkst darīt, īsi pirms krustojuma iebraucot sabiedriskā transporta joslā:



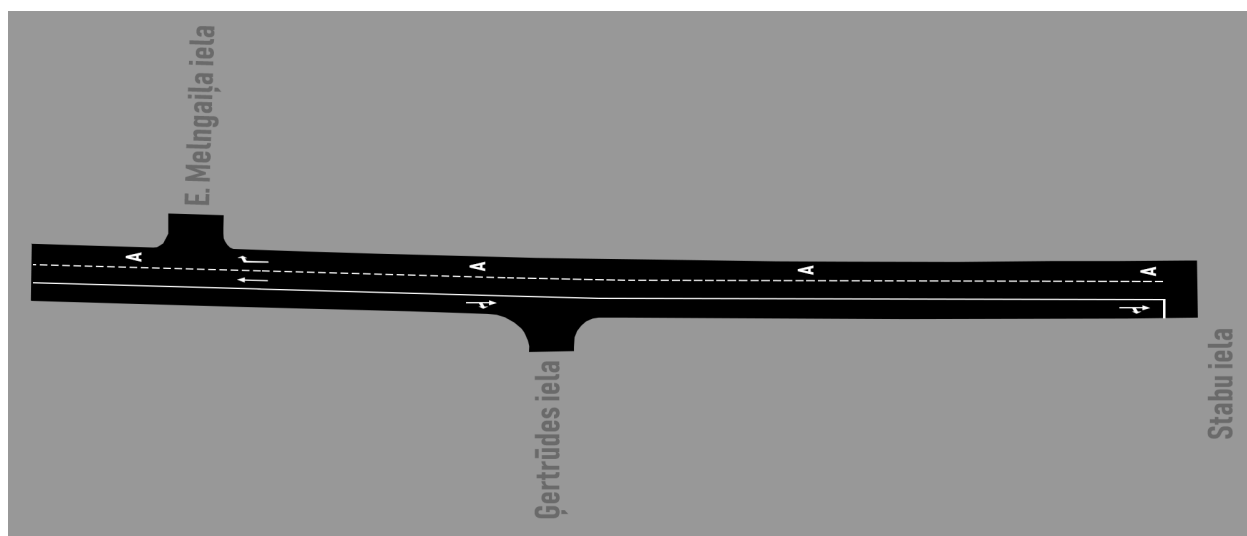
Bruņinieku iela — Stabu iela

Turpinājumā no Bruņinieku ielas līdz Stabu ielai sabiedriskā transporta josla ir ar nepārtrauktu līniju, izņemot vietu pie vienīgās iebrauktuves pagalmā šajā kvartālā. Tā kā uz Hanzas ielu no K. Valdemāra ielas nogriezties nedrīkst (tā ir vienvirziena iela), automašīnas brauc tikai taisni pa savu otro joslu. Virzienā no centra krustojumā ar Bruņinieku ielu arī atļauts braukt tikai taisni. Šajā kvartālā atrodas arī viena no divām pieturvietām virzienā prom no centra, kur automašīnām būs jāgaida aiz trolejbusa, kamēr tas uzņems pasažierus. Jā, autovadītājiem šīs 20 — 30 sekundes var šķist kaitinošas, tomēr šāds princips ir ļoti svarīgs sabiedriskā transporta prioritātes nodrošināšanai.



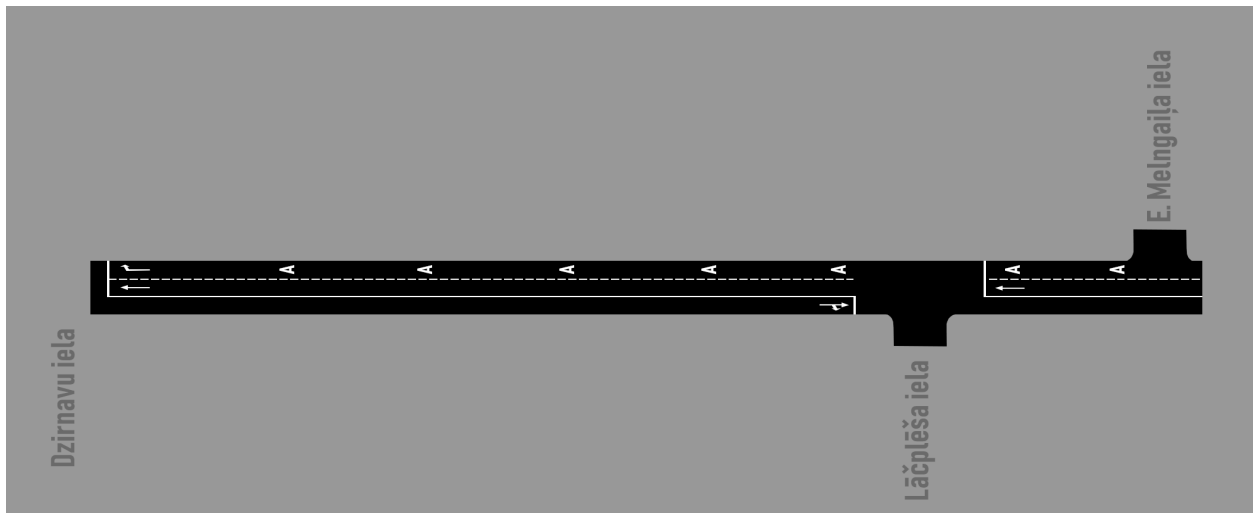
Stabu iela — Emīla Melngaiļa iela

No Stabu ielas līdz E. Melngaiļa ielai sabiedriskā transporta josla turpinās ar pārtrauktu līniju, jo te ir daudz iebrauktu vju, tāpat autovadītājiem atļauts iebraukt sabiedriskā transporta joslā, lai nogrieztos pa labi uz Emīla Melngaiļa ielu. Tā kā tas ir neregulējams krustojums un E. Melngaiļa ielā ir maza satiksmes intensitāte, tad sabiedrisko transportu šāds manevrs neaizkavēs. Tieši tāpat satiksmi neaizkavēs labais pagrieziens uz Ģertrūdes ielu joslai virzienā no Lāčplēša ielas. Savukārt krustojumā ar Stabu ielu transportlīdzekļu vadītājiem, kas brauc no Lāčplēša ielas puses, atļauts braukt taisni un pa labi, bet, lai nodrošinātu, ka labo pagriezienu veicošais transports neaizkavē sabiedrisko transportu, šajā ielā jāpārkonfigurē luksoforu cikli, ieviešot atsevišķu gājēju zaļās gaismas ciklu (lai transportlīdzekļiem, kas brauc pa Valdemāra ielu, nebūtu jāgaida, kamēr gājēji šķērsos gājēju pāreju).



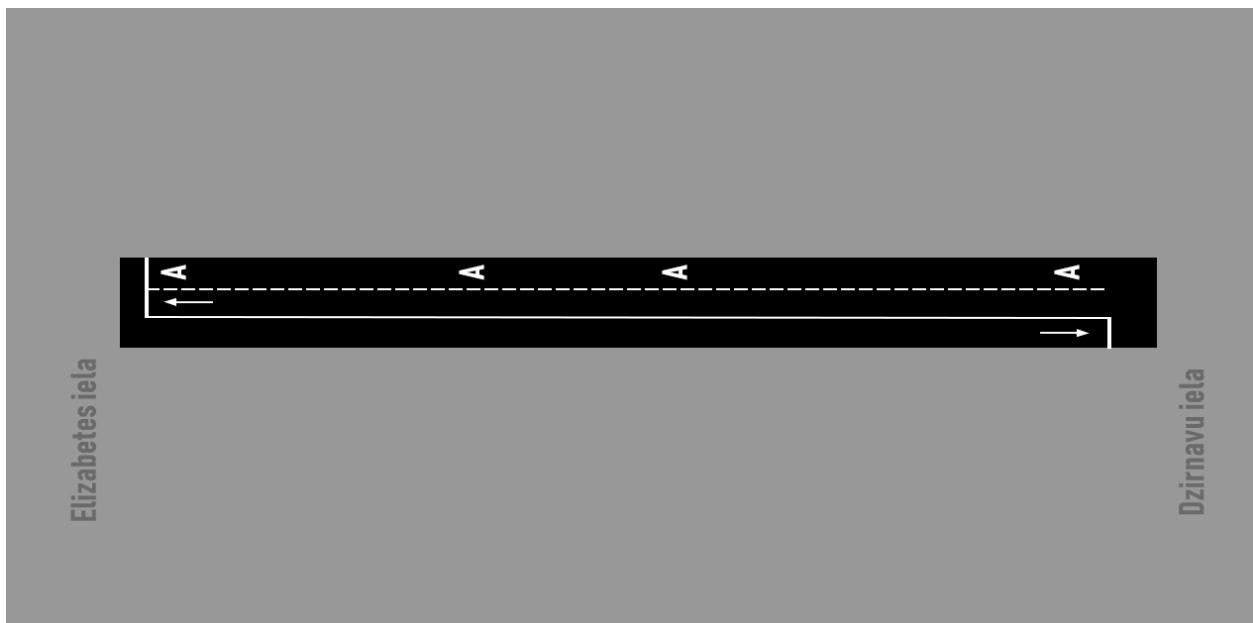
Emīla Melngaiļa iela — Dzirnavu iela

Sabiedriskā transporta josla turpinās arī tālāk līdz Dzirnavu ielai, kur autovadītājiem, kas vēlas nogriezties pa labi, atļauts tajā iebraukt īsi pirms krustojuma. Arī šajā krustojumā jāpārkonfigurē luksoforu cikli pēc iepriekš pieminētā principa, lai nodrošinātu, ka labo pagriezienu veicošās automašīnas neaizkavē sabiedrisko transportu. Tāpat jāpārkonfigurē krustojums ar Lāčplēša ielu, lai no centra braucošās automašīnas, kas nogriežas uz Lāčplēša ielu, neaizkavētu sabiedrisko transportu.



Dzirnavu iela – Elizabetes iela

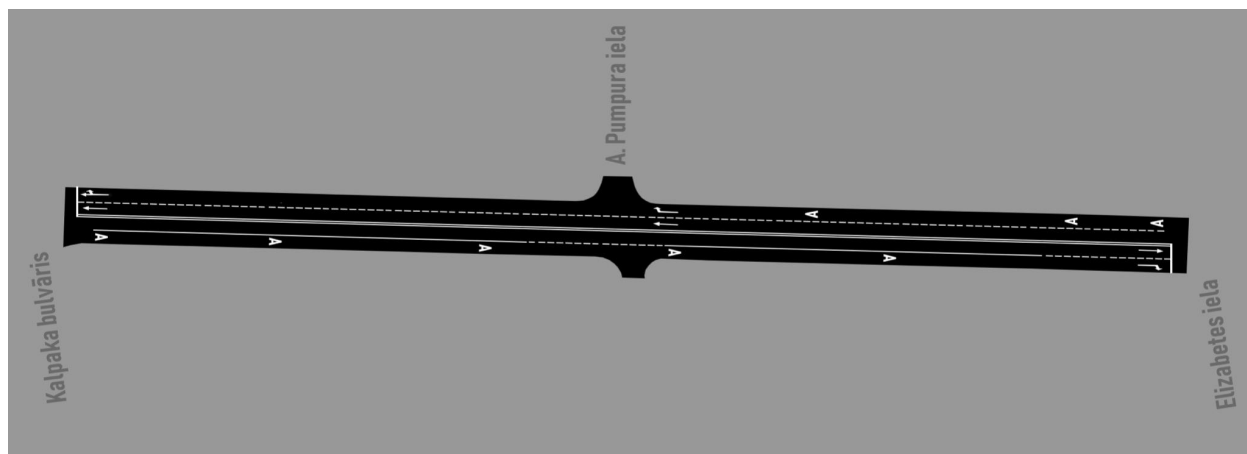
Šajā kvartālā situācija ir visvienkāršākā, jo abos virzienos transportlīdzekļi drīkst braukt tikai taisni.



Elizabetes iela – Kalpaka bulvāris

Posmā no Elizabetes ielas K. Valdemāra ielā brauktuve paplašinās līdz pilnām 4 joslām. Malējā josla tiek atvēlēta sabiedriskajam transportam. Sabiedriskajam transportam, kas

brauc no Merķeļa ielas puses, īsi pirms Elizabetes ielas jāpārkārtojas uz otro joslu, lai tālāk ceļu turpinātu pa kopīgo joslu.



Svarīgi arī atļaut pa sabiedriskā transporta joslu braukt velosipēdistiem, lai viņiem nebūtu jābrauc pa brauktuves vidu vai pa ietvēm, vai vēl labāk — ieplānot velosipēdistiem atsevišķu vietu ielas posmos, kur pietiek vietas.